

大型トラック・バス用

# 新・ISOホイール 対応 タイヤゲージ & チャック 発売

2009年10月以降に新車登録された「ポスト新長期規制適合車」の標準装着ホイールには、ISO方式が採用\*されています。

\*車両総重量12トン以上の19.5インチ、22.5インチホイール装着車には全面採用される予定

PCD：ボルトの中心点を結んだ円の直径

**JIS** → **ISO**

ISO規格ではPCDが大きくなり、飾り穴が小さくなります

アルミホイールは強度を確保するためにさらに小さくなります

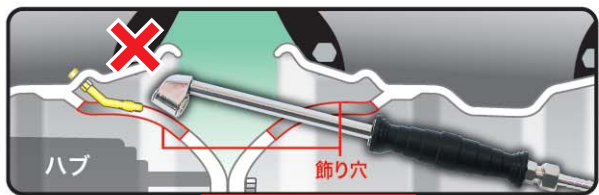
従来のエアータッチャックでは作業性が悪化！  
場合によっては、作業できないこともあります。

当社従来品<4-IR>の場合 ISO方式のホイールで復輪内側のタイヤ空気圧を調整する場合

バルブに対してまっすぐに差し込むためには、穴が一定の大きさ以上である必要があります。



ISO方式ホイールを使用する場合は、バルブに対してまっすぐ差し込みにくい



解決するには

## 旭産業のISO方式ホイール対応製品

長いダクト(導管)と水平ノズルで、ISO方式ホイールの小さな穴からでもバルブにまっすぐ差し込める旭産業のISO対応タイヤゲージ&チャック。新たな時代の必需品です。\*ホイールの形状やバルブの位置によっては使えない場合もあります。



ISO対応<4-ISO>を使えばご覧の通り

ゲージポタル

**AG-ISO**

タイヤゲージ

測定能力：60~1200kPa  
最小目盛：20kPa  
寸法 (W×H×L)：110×96×1040mm  
重量：785g



エアータッチャック

**4-ISO**  
長さ：485mm

キャップドライバー

**CD-55L**

長さ：390mm

あらゆるサイズのバルブキャップに対応。伸縮性のある樹脂製ホルドが、バルブキャップをしつかりキャッチ。キャップの有無が確認できて、取り出しやすいサイドスリット付き。

測+充のベストコンビ

棒ゲージ

**7-ISO**

測定能力：80~1100kPa  
最小目盛：20kPa / 長さ：430mm / 重量：200g

特許申請中

特許申請中



旭産業株式会社

〒146-0082 東京都大田区池上1丁目22番13号 電話：03-3751-6124  
<http://www.air-asahi.com/>

